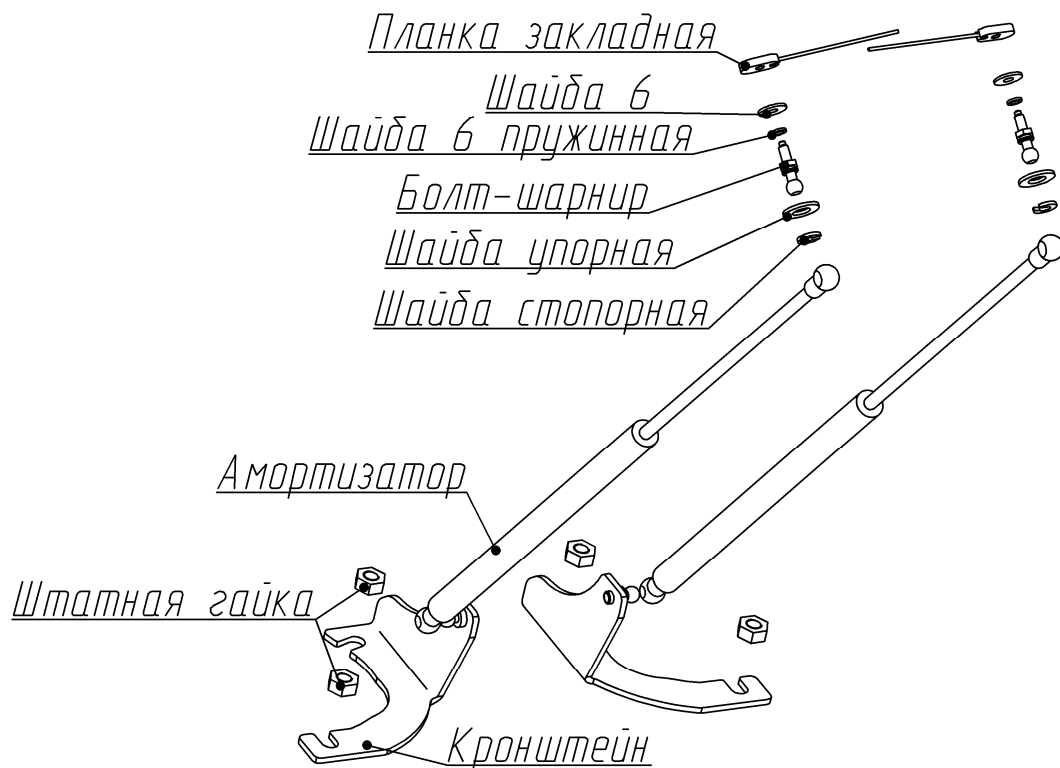


### КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866..... 2 шт.	Шайба 6 пружинная..... 2 шт.
Кронштейн..... 2 шт.	Шайба упорная..... 2 шт.
Планка закладная..... 2 шт.	Шайба стопорная..... 2 шт.
Болт-шарнир..... 2 шт.	Руководство по установке... 1 шт.
Шайба 6..... 2 шт.	

### Схема установки



### Руководство по установке

Амортизаторы капота

Subaru XV II (2017-)

Артикул: A.ST.5401.1



## УСТАНОВКА

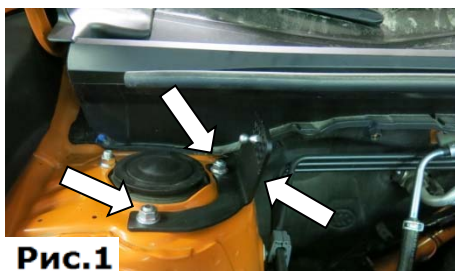


Рис.1

1. Торцевой головкой №14 открутить две гайки крепления опоры передней подвески. Установить кронштейн. Затянуть штатные гайки торцевой головкой №14 с усилием, предписанным заводом-изготовителем автомобиля, (Рис.1).

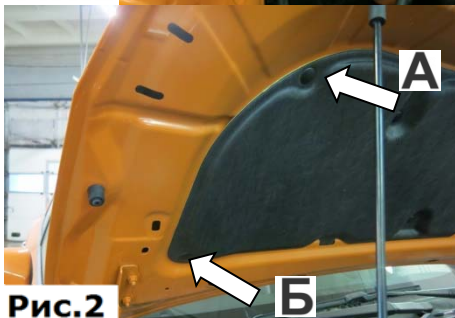


Рис.2

2. Демонтировать пистон (А) и (Б) крепления обшивки капота. Болт-шарнир будет установлен вместо пистона (А), (Рис.2).

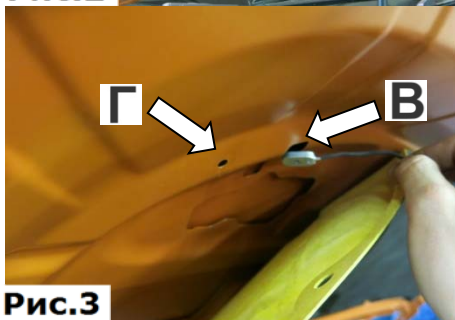


Рис.3

3. Держась за проволоку, завести планку закладную в отверстие (В) в усилителе капота. Совместить резьбовое отверстие в планке закладной с отверстием (Г) от демонтированного пистона (А), (Рис.3).



Рис.4

4. Вкрутить в планку закладную болт-шарнир с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной. Затянуть болт-шарнир высокой торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.4)

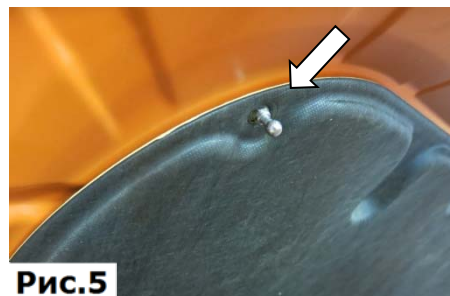


Рис.5

5. Установить обшивку капота на место. (Рис.5).



Рис.6

6. Прижать обшивку шайбой упорной. Зафиксировать шайбой стопорной, (Рис.6).



Рис.7

7. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

8. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к капоту (Рис.7).

10. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**