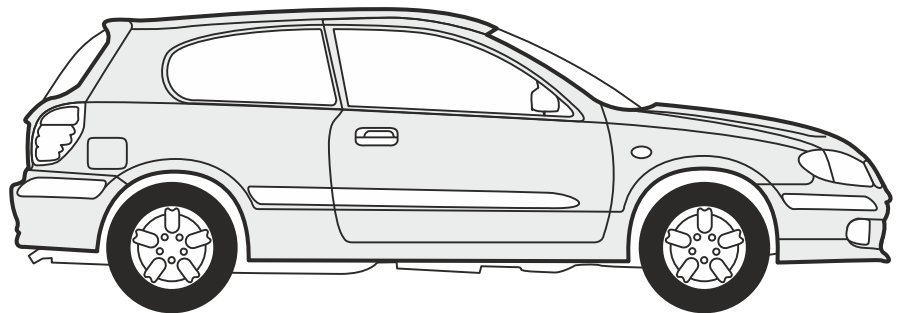


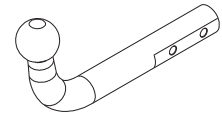
## Nissan Almera 3-5p (1995-2000)





94/20/EC

Nissan Almera 3-5p (1995-2000)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-0406	D 7,31 kN
	TYPE	CLASS
	NIS002	A50-X
		MAX.VERT.LOAD
		S 75 kg

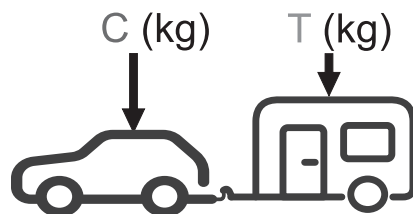
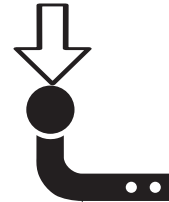
D= 7,31 kN



T= 1380 Kg



S= 75 kg

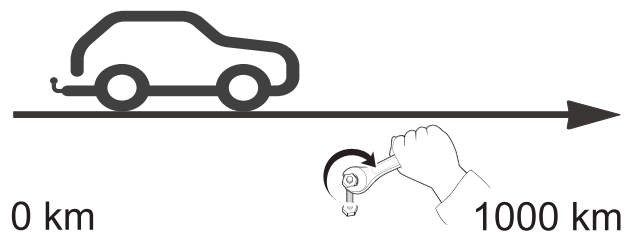


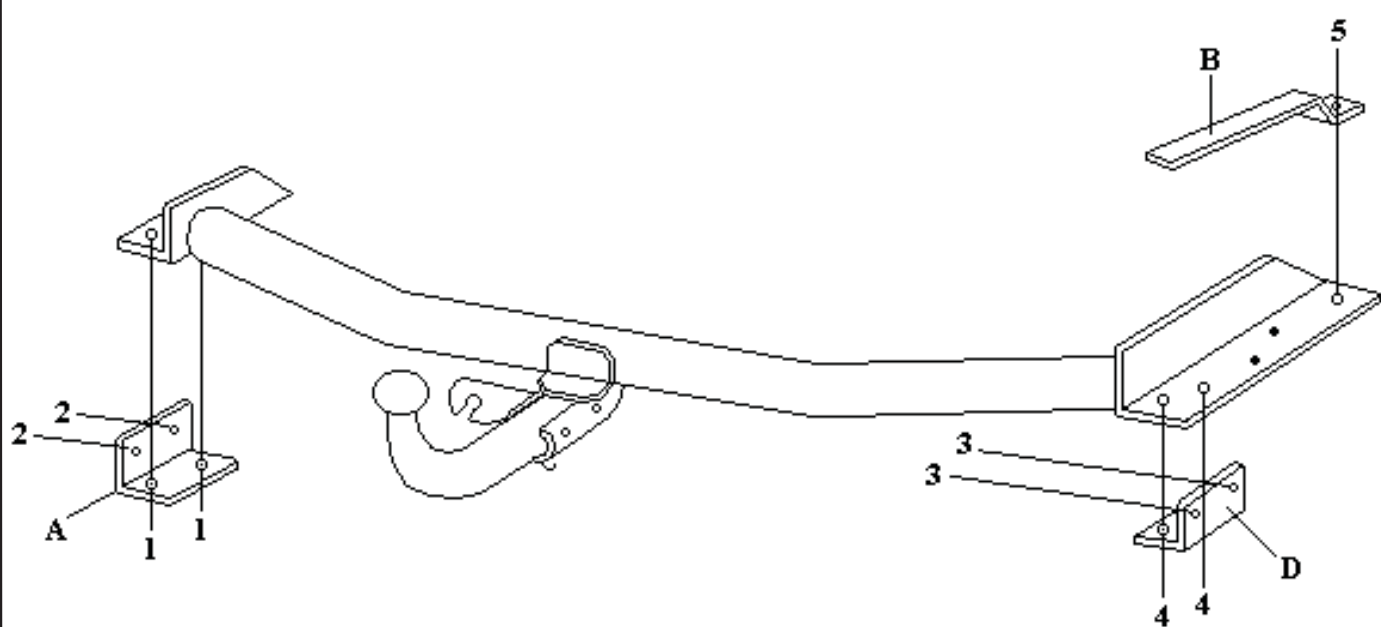
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

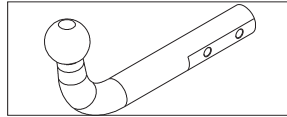
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T+C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

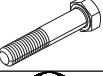

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

			Nm		
	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x65 DIN 931	1	
3		M10x70 DIN 931	1	
4			1	
5			1	
6		M10x1,25x30 DIN 961	4	
7		M10x35 DIN 933	5	
8		Ø10 DIN 9021	7	
9		Ø10 DIN 6798	7	
10		M10 DIN 6923	4	
11		C4412AA31	1	
12		C4412AA30	1+1	

**E**

### INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar la anilla de arrastre del lado izquierdo del chasis. (Esta ya no se utiliza).
2. En la parte derecha del chasis, soltar la sujeción del tubo de escape (chapa-soporte y gomas elásticas).
3. Desmontar el paragolpes del vehículo para acceder al chasis. Plantear el enganche sujetándolo a la parte izquierda del chasis mediante la pieza "A", poniendo ésta por debajo del angular del enganche, sujetando sobre los puntos 1 y 2 con tornillos M10x1,25x30, arandelas planas de 10 mm. y aros elásticos M10.
4. En la parte derecha del chasis, poner la pieza "D" por debajo del angular del enganche y sujetar sobre los puntos 4 con tornillos M10x35 y tuercas M10 con base y sobre los puntos 3 con tornillos M10x35, arandelas planas de 10 mm. y aros elásticos M10.
5. Introducir la pieza "B" por el interior del chasis hasta que coincida con el punto 5 y sujetar con tornillo M10x35 arandela plana de 10 mm. y aro elástico M10.
6. Volver a colocar la chapa-soporte y las gomas elásticas del tubo de escape y apretar todos los tornillos según el par correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete de la tornillería después de los primeros 1.000 km. de uso).

**GB**

### FITTING INSTRUCTIONS

1. Dismount the towing ring from the left side of the chassis (It will no longer be needed).
2. Loosen the exhaust supports (holding plate and spring washers) from the right side of the chassis.
3. Dismount bumper in order to make chassis accessible. Place towbar under the vehicle. Use bracket "A" to hold towbar to the left side of the chassis; place bracket "A" under the left towing bracket and mount points "1" and "2" using M10x1,25x30 bolts, 10 mm. flat washers and M10 spring washers.
4. At the right side of the chassis, place bracket "D" under the right towing bracket and mount points "4" using M10x35 bolts and M10 nuts with base. Mount points "3" with M10x35 bolts, 10 m. flat washers and M10 spring washers.
5. Introduce bracket "B" on the inside of the chassis matching point "5" and mount M10x35 bolt, 10 mm flat washer and M10 spring washer.
6. Remount exhaust holding plate and spring washers and tighten all the bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km of towing).

### NOTICES DE MONTAGE

1. Démonter l'anneau de traînage du côté gauche du châssis. Elle ne servira plus.
2. Sur le côté droite du châssis, relâcher la fixation du pot d'échappement.
3. Démonter le pare-chocs du véhicule pour arriver au châssis. Placer l'attelage en le fixant au côté gauche du châssis à l'aide de la pièce "A", en posant cela par dessous de l'angle de l'attelage, en fixant sur les points "1" et "2" avec des vis M10x1,25x30, des rondelles plates de 10mm et des rondelles freins M10.
4. Sur le côté droite du châssis, mettre la pièce "D" par dessous d'angle de l'attelage et fixer sur les points "4" avec les vis M10x35 et des écrous M10 avec base et sur les points "3" avec des vis M10x35, des rondelles plates de 10mm et des rondelles freins M10.
5. Introduire la pièce "B" par l'intérieur du châssis jusqu'à celle-ci concide avec le point "5" et fixer avec une vis M10x35, une rondelle plate de 10mm et un écrou frein M10.
6. Remonter la jupe-support et les gommés élastiques du pot d'échappement. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare l'anello di traino dal lato sinistro del chassis. (Non si utilizza più).
2. Nella parte destra del chassis, rilasciare il fissaggio del tubo di scappamento (lamiera-supporto e gomme elastiche).
3. Smontare il paraurti del veicolo per accedere al chassis. Pianificare il gancio fissandolo sulla parte sinistra del chassis per mezzo del pezzo "A", collocandolo al di sotto dell'angolare del gancio, fissando sui punti 1 e 2 con viti M10x1,25x30, rondelle piane di 10 mm. e rondelle elastiche M10.
4. Nella parte destra del chassis, collocare il pezzo "D" al di sotto dell'angolare del gancio, introdurre il pezzo "C" attraverso la parte interna del chassis e fissare sui punti 4 con viti M10x35 e dadi M10 con base e sui punti 3 con viti M10x35, rondelle piane di 10 mm. e rondelle elastiche M10.
5. Introdurre il pezzo "B" attraverso la parte interna del chassis fino a che coincida con il punto 5 e fissare con vite M10x35, rondella piana di 10 mm. e rondella elastica M10.
6. Ricollocare la lamiera-supporto e le gomme elastiche del tubo di scappamento e stringere tutte le viti applicando la forza di stretta corrispondente.
7. Stringere tutte le viti applicando la stretta corrispondente. (È raccomandabile controllare il perfetto serraggio della bulloneria dopo aver percorso i primi 1.000 km. di traino).





## ANEXO III

### CERTIFICADO DE TALLER

D. \_\_\_\_\_, expresamente autorizado por la \_\_\_\_\_  
domiciliada en \_\_\_\_\_, teléfono \_\_\_\_\_, dedicada  
a la actividad de \_\_\_\_\_ n° de Registro Industrial \_\_\_\_\_ y n° de registro  
especial \_\_\_\_\_.

#### CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,  
sobre el vehículo marca....., tipo.....  
variante..... denominación comercial .....  
matrícula ..... y n° de bastidor ....., de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

#### OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....  
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE \_\_\_\_\_

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

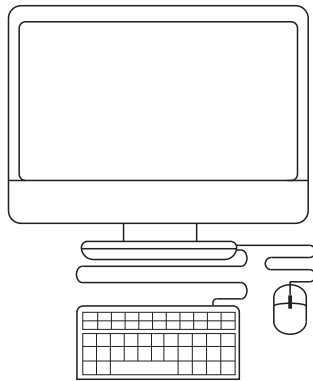
**ES**

1

ANEXO III  
CERTIFICADO DE TALLER

A document form with a pencil pointing to it. The form has a header with the text "ANEXO III CERTIFICADO DE TALLER" and several horizontal lines for writing. A dashed line in the top left corner indicates a cut line.

2



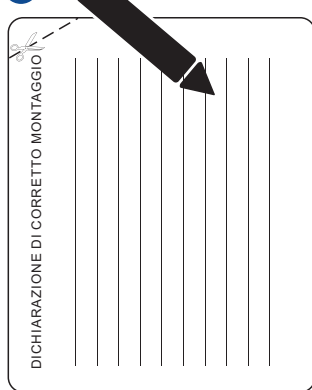
3



**IT**

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO

A document form with a pencil pointing to it. The form has a header with the text "DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO" and several vertical lines for writing. A dashed line in the top left corner indicates a cut line.

2

